

# NEW ERTIGA DIESEL (HYBRID)

BETTER FUEL EFFICIENCY  
**22,6 Km/L\***

POWERFUL TORQUE  
**200Nm/1.750rpm**



\*Sumber: Data Pengujian  
Balai Teknologi Termodinamika Motor  
dan Propulsi (BT2MP-BPPT)  
Januari 2017.

<p>Diesel Hybrid Engine with Integrated Starter Generator (ISG)</p>	<p>ISG</p>	<p>Torque Assist Function</p>	<p>Idle Start/Stop System</p>	<p>Gear Shift Indicator</p>
---	------------	-------------------------------	-------------------------------	-----------------------------

**GEAR** to Elevate

**Makin Mengerti Keluarga  
dengan L-MPV Hybrid Pertama di Indonesia**

Memperkenalkan Suzuki New Ertiga dengan mesin Diesel berteknologi Hybrid pertama di kelasnya. Gear untuk meningkatkan pengalaman berkendara yang Semakin Bertenaga, Semakin Efisien, dan Semakin Mengerti Keluarga Anda.



KENDARAAN HYBRID?

Kendaraan yang menggunakan 2 jenis atau lebih sumber tenaga (Kombinasi pembakaran internal mesin & motor elektrik):



Mesin Diesel:  
D13A, DDiS, DOHC, SHVS

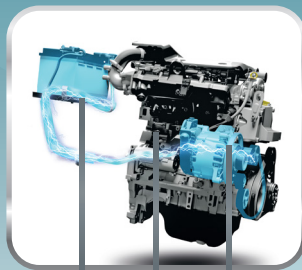


Motor Listrik



12V 70Ah

Baterai



Battery (Accu) Engine ISG Unit



SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki), seperangkat sistem teknologi pada mesin New Ertiga Diesel Hybrid.

SHVS mempunyai 3 komponen utama:

- Engine (Mesin Diesel D13A).
- Baterai kapasitas besar (12V 70Ah).
- Integrated Starter Generator (ISG).



INTEGRATED STARTER GENERATOR (ISG)

Memiliki 2 fungsi yang sangat efisien sebagai:

1. Generator. Saat kondisi deselerasi/perlambatan, ISG akan menangkap energi untuk mengisi ulang baterai.
2. Motor:
  - a. Membantu peningkatan torsi pada saat akselerasi.
  - b. Saat kondisi Idle START/STOP, baterai akan menggantikan sumber tenaga untuk mengaktifkan fungsi kelistrikan mobil serta menggerakkan motor pada ISG saat akan me-restart mesin, sehingga mobil akan berjalan kembali.

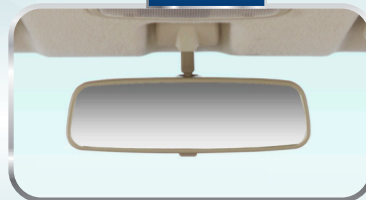
NEW



AC WITH HEATER

Suhu AC dapat diatur kehangatannya. Berikan kenyamanan berkendara saat cuaca dingin.

NEW



DAY NIGHT MIRROR

Spion kabin dapat diatur agar tidak menyilaukan sehingga meningkatkan keselamatan berkendara di malam hari.

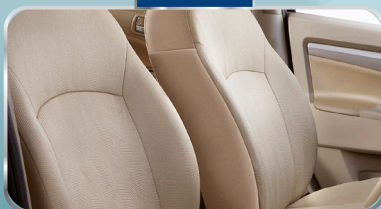
NEW



GEAR SHIFT INDICATOR

Memberikan rekomendasi perpindahan gigi terbaik saat berkendara.

NEW



SEAT MATERIAL

Bahan jok baru dengan warna lembut yang berikan kenyamanan lebih dan juga kemewahan.

SPESIFIKASI / SPECIFICATION

NEW ERTIGA DIESEL HYBRID

DIMENSI / DIMENSION

Panjang keseluruhan / Overall length	mm	4265
Lebar keseluruhan / Overall width	mm	1695
Tinggi keseluruhan / Overall height	mm	1685
Jarak poros roda / Wheelbase	mm	2740
Jarak pijak depan / Front tread	mm	1480
Jarak pijak belakang / Rear tread	mm	1490
Jarak terendah / Ground clearance	mm	185
Radius putar minimum / Minimum turning radius	m	5.2

MESIN / ENGINE

Jenis / Type	D13A, DDiS, DOHC, SHVS	
Silinder / Cylinder	4 in-line	
Jumlah katup / Number of valves	16	
Isi silinder / Piston displacement	cc	1,248
Diameter x langkah / Bore x stroke	mm	69.6x82.0
Perbandingan kompresi / Compression ratio		16.8
Daya Maksimum / Maximum output	PS / rpm	89 / 4,000
Momen puntir maksimum / Maximum torque	Nm / rpm	200 / 1,750
Distribusi bahan bakar / Fuel distribution		Direct Injection

TRANSMISI / TRANSMISSION

Perbandingan gigi / Gear ratio	1	3.545
	2	2.043
	3	1.310
	4	0.911
	5	0.658
	Mundur / Reverse	3.220
Perbandingan gigi akhir / Final gear ratio		4.411

RANGKA / CHASSIS

Sistem kemudi / Steering		Rack & Pinion / Power Steering
Suspensi / Suspension	Depan / Front	MacPherson Sturt with Coil Spring
	Belakang / Rear	Torsion Beam with Coil Spring
Rem / Brakes	Depan / Front	Ventilated Disc
	Belakang / Rear	Leading / Trailing Drum
Ukuran Ban / Tyres		185 / 65 / 15

BERAT / WEIGHT

Berat kosong kendaraan / Curb weight	kg	1,260
Berat kotor kendaraan / Gross vehicle weight	kg	1,855

KAPASITAS / CAPACITY

Tempat duduk / Seating capacity	Orang / Persons	7
Tangki bahan bakar / Fuel tank capacity	Liter / Litres	45

TRANSMISI & VARIAN

TRANSMISI:  
M/T



Superior White



Silky Silver Metallic



Granite Grey Metallic

